العدد ٤ (قررت الحكومة جريدة النفير لنشر الاعلانات الرسمية * وهي مسجلة في ادارة البريد) السنة ٢٢

صاحب امتيازها : ايليا زكا
مدير ادارتها سهيل زكا
الادارة : حارة السيفلي
العنوان البرقي : النفير — حيفا
والبريدي : نمرة ٤٤
بدل اشتراكها السنوي
في حيفا ١٠٠ قرشاً في الخارج ١٢٥ قرشاً



جريدة يومية تصدر مرة في الاسبوع موقتاً

الاعلانات يرجع بشأنها الى الادارة

حيفا الاثنين في ٣٠ تشرين ثاني سنة ١٩٢٥ ١٤ جماد اول سنة ١٣٤٤

بين حيفا وطرابلس

كثيراً ما يشيع البعض عند وقوع الحوادث اخباراً عارية عن الصحة وخصوصاً عندما تكون تلك الحوادث في بلادنا ولها علاقة بالنزعات الطائفية . والصحف في هذه البلاد يستقي الاخبار من الجرائد المصرية التي تنقل الاخبار عن مكاتيبها او مكاتيبه والاثنين بجانبين يكتبون سواء كان للجرائد المصرية او لهذه الجرائد حسب اميالهم ونزعاتهم الشخصية فترى الاخبار متضاربة متناقضة لا يقوى القارئ معها الوقوف على حقائق ما يجري في بلاده ولو كانت الحوادث تبعد عنه ساعات قلائل

وعليه وددنا المرور بالحدود الفلسطينية مخترقين نصف دائرة مراكز الثوار فركبنا سيارتنا ولما مثلنا امام ضابط الحدود الافرنسي في الساعة الواحدة بعد ظهر يوم الاحد الماضي ولما سألناه عن حركة الثوار اجاب :

لا شيء هناك !!..
سنبطش بهم قريباً ....

وسألناه عن حادث كنا سمعناه ان احد تجار دمشق مر به وكان يحمل ٣٠ ليره ذهب اخذ منها ١٥ وترك له الـ ١٥ الباقية دون ان يعطيه وصلا او علماً بذلك فكذب ذلك كل التكذيب قائلا :

نحن لسنا باللصوص !!..

فودعناه ولدى وصولنا لاول محطة جعلها احد القرويين بجانب صور لبيع البانزين وخلافه مما يحتاجه سائقي السيارات وركابها جلسنا نتنسم الاخبار ولدى سؤالنا اياه عما يسمعه من اخبار الثوار في جديدة مرجعيون التي تبعد عنه الـ ٨ ساعات اجاب :

لا اعلم شيء من ذلك ...

(ولقد استفدنا من جوابه هذا تحذير الكلام بهذا الشأن في هذه البلاد) ثم مال حالا الى آلة فونغراف كانت بجانبه واضعاً عليها اسطوانة اختارها فاخذت تزف انشودة وطنية مؤثرة تثير العواطف وتستفز الهمم فسألناه عن ان كانت هذه الانشودة جوابا على سؤالنا فضحك وضحكنا ...

وواصلنا سيرنا الى صيدا حيث وصلناها في الساعة الرابعة وكانت المدينة غاصة بالضباط الافرنسيين البحريين والبريين والسيارات تنقل بنشاط اسرابهم الى النبطية اقرب نقطة لجديدة مرجعيون فارسلنا بطلب احد سائقي تلك السيارات محتجين اننا بحاجة اليه فيما يتعلق بسيارتنا وبعد سؤاله عن الالة سألناه هل تقبضون اجرة عن نقلكم هؤلاء الضباط اجاب : نعم نقبض عن كل مشوار خمسة ورقات سورية وتنكتين بانزين بما يساوي ضعفي ... فعه الاهالي لهكذا مشوار

ولقد استلفت نظرنا حادث اثناء وقوفنا في صيدا لم نألفه في هذه البلاد ان احد الضباط مر باحد سماسرة السيارات المدعو (العلفران) وبعد مكالمته صافحه باليد وطبطب على ظهره متلطفاً معه منتهى اللطف والرقة

ولدى وصولنا اقرب جسر معلقة الدامور مرت بنا فرقة من الجند السنغالي مع ضباطها مزودين بكمال العدد الحربية من رشاشات وأسلاك شائكة وجوههم النبطية ايضاً فتفرسنا في وجوههم البله والخمول شأن سكان المقاطعات الحارة ولدى سؤالنا عن مواقفهم في ساحات القتال قيل لنا انهم بقدر ما هم جبناء في الهجوم يحسنون الرماية لدرجة فائقة الحد.

وصلنا بيروت في الساعة الخامسة ولما كان بودنا مواصلة السير ذاك المساء جمعتنا البرهة اليسيرة التي اقمناها في بيروت بنخبة من ادبائها وكتابها فاخبرونا ان السلطة شددت التحكير على الصحف وضيقت الخناق وتهددت بالغرامات الباهظة والسجن كل صحفي يتعرض لذكر شيء عن حوادث الثوار والقسم لاحظناه ان المسيحيين عموماً ضد هذه الثورة كما ان الاسلام قاطبة يشاركون الثوار بعواطفهم واميالهم وهم بانتظارهم على احر من الجمر وما ذلك الا من تأثيرات البروباغندا والدين معيقتنا في هذه البلاد .

وفي الساعة السابعة سرنا ووجهتنا طرابلس الشام حيث قضينا فيها ذاك الليل وكان سفرنا آمنا معلمئنا من كل ما يعوق المسافر والطرقات ملئ بالسيارات واحمال التجار لا معترض لاحد في تلك الطرق وكان لدينا في طرابلس متسعاً من الوقت اكثر من بيروت فقابلنا افراد مختلفي الاميال والمذاهب فوجدنا الافكار مجمعة على ما سبق التنويه عنه في بيروت

وظهر الاثنين عدنا قاصدين بيروت فاخرنا على الطريق الانفجار في عجلات السيارة (بانشر) مرتين او ثلاث حيث لم نتمكن الوصول لبيروت قبل الساعة الخامسة فاخذنا نتجول بشوارعها وساحاتها العمومية علنا نجد اقل تأثير لما هو حادث بجوارها على حركة بيروت الظاهرة من حيث اللهو والتقصف والسرور فلم نشعر بشيء من ذلك وفي الساعة الثامنة مساء اخترقنا شوارع بيروت ولدى وصولنا لنقطة الحرش استوقفنا ضابط بوليس وبيده ورقة لكتابة اسماء لركاب اجبتنا ليس معنا الا انجالنا حتى السائق كان احدهم فتمنى لنا سفراً سعيداً وسلامة الوصول عندها خالج قلبي شيء من خيانته هذه ونزلت لجانبه بعيداً عن السيارة لئلا يسمع انجالي ما يخيفهم ويؤخر سفرنا وسألته عن ان كانت الطريق آمنة فاجاب من هنا لصيدا لا شيء وهناك تسأل فواصلت السير وكلما قطعنا خمسة كيلومترات كان يستوقفنا جنديان وطنيان من جند الجاندرمة ويسألانا عن ان صادفنا شيء اقلق راحتنا حتى وصلنا معلقة الدامور حيث وجدنا في منحنيات طرقها شراذم من الجند السنغالي كان لاقل مفاجئ .

وفي الساعة التاسعة ونصف وصلنا صيدا التي كانت هادئة ساكنة لا حركة في الشوارع ولا مار واحد فيها الا دكان واحدة كانت فاتحة فلجأنا اليها واشترينا الطعام اللازم وسألناه ان كان مر قبلنا سيارات وجهتها بيروت ام عائدة من بيروت فاجاب: ابان هذه الحوادث ينقطع مرور السيارات من الساعة السادسة فتركناه وسرنا وكان القمر مائلا للمغيب انما نور السيارة كان ساطعاً جداً نظراً لاعطائنا الآلة آخر ما يمكنها من السرعة في السير فقطعنا نصف الطريق في ذاك الليل الهادئ ولم نصادف ماراً واحداً واذا بعجل السيارة ينبئ بالانفجار فنزلنا وبقينا اكثر من نصف ساعة نعالجه في الظلام لاننا طفأنا النور خوف مهاجمتنا من احد وعاودنا السير ايضا فوصلنا عريشة ذاك القروي في الساعة الحادية عشر وحيث كان البرد شديداً وولدي السائق انهكه التعب وكان القمر قد افل اخذ طريق على يساره وسرنا بها نحو الساعة ولم نشعر اننا كنا نسير في طريق جديدة مرجعيون الا عند ارتفاعنا عن سطح البحر ارتفاعا ظاهراً فاوقفنا السيارة ونزلنا نتفقد الطريق فتأكدنا اننا على مقربة من مركز الثوار

فانقلبنا على اعقابنا راجعين وما وصلنا الى مفترق الطريق التي انحرفنا بها حتى مضى من الوقت ساعتين كنا سائرين بطريق مجهولة وواصلنا السير في طريق عكا فوصلنا النقطة الافرنسية في الساعة الواحدة وكان ضابطها نائماً فايقظه الحرس وبعد اخذ نمرة السيارة وتذاكر المرور واصلنا السير فوصلنا النقطة الانكليزية اذ قابلنا مارجين النقطة وبعد القيد اللازم سرنا فوصلنا عكا في الساعة الثانية بعد نصف الليل .

هذه حقيقة ما شاهدناه وسمعناه دون زيادة حرف واحد او نقصان ننقله على علاته للقاريء الكريم دون تحيز لفريق وآخر .

ولقد سوئلنا في بيروت وطرابلس عن ان كانت السلطة الافرنسية انزلت عساكر في حيفا ولدى استجوابنا هذه الاشاعة اجبنا ان ذلك اكيداً ووقوع ذلك محتملا بناء على الاتفاق الذي حصل فيما بين مندوب سامي سوريا الجديد والحكومة الانكليزية اثر زيارته للوندن فقلت لغاية خروجي من فلسطين ظاهر الاحد لم يكن شيء من ذلك ويؤمل السوريون انهم سيجدون حلا لهذه القضية عن يد المندوب الجديد حقق الله ذلك وتقدم البلاد بكل ما يعود عليها بالخير والصلاح .

احتجاج

ارباب الصحف في حيفا

ارسل نسخة من هذا الاحتجاج لكل من فخامة المندوب السامي ولمدير البرق والبريد العام في القدس ولسعادة حاكم المنطقة الشمالية ولاصحاب الصحف العربية وللاحزاب الوطنية ولغرف التجارة في فلسطين والجريدتي الاهرام والمقطم بمصر .

صورة الاحتجاج

نحن اصحاب صحف الكرمل والاردن والنفير واليرموك والزهرة التي تصدر في حيفا وصحيفة الزمن التي تصدر في عكا . نعرض اننا تبلغنا قرار مديرية البريد العامة القاضي باستيفاء مليمين بدلا من مليم واحد عن كل نسخة ترسل بالبريد داخل فلسطين وبما ان القرار المذكور مجحف بحقوق الصحافيين وضار بالصحافة من جهة ومخالف لقانون التعرفة البريدية العثماني الذي لا يزال مرعي الاجراء كبقية القوانين جئنا نلفت نظر الحكومة الى ما يأتي :

اولاً — ان الصحافة الوطنية في كل مملكة هي التي تساعد الحكومة على تنوير افكار الشعب وتأييد الامن بما تسديه من النصح للاهالي بنشرها البلاغات الرسمية وارشادها الحكومة الى ما فيه صلاحها وصلاح الامة فمن واجب الحكومة والحالة هذه وهي حكومة راقية عليها مسحة بريطانية ان لا تضع في سبيل تقدمها العراقيل المادية ويجدر بها ان تعامل الصحف بمثل ما كانت تعاملها به الادارة العثمانية على الاقل فتخفض الرسوم عنها او بمثل ما يعامل الانتداب الصحف في الشمال فما يستوفى منها اجرة بريدية داخل سورية يعادل ربع مليم على كل نسخة او على الاقل بمثل ما تعامل به الصحف المصرية فانها تدفع مليماً واحداً على النسخة في الداخل وحجمها يزيد حجمها على ثلاثة اضعاف حجم الصحف الفلسطينية

ثانياً — ان فلسطين صغيرة وفقيرة جداً وعدد المتعلمين فيها قليل والمواصلات بين قراها معدمة فجميع هذه العوامل تقلل من انتشار الصحف فضلا عن ان وارداتها من الاعلانات لا تذكر ولذلك فحالتها المادية لا تتحمل زيادة الضريبة البريدية

ثالثاً — ان الجرائد العربية في فلسطين هي نصف اسبوعية وترسل ضمن غلافات الى المشتركين ولا يرسل منها رزم كغيرها بواسطة السيارات او ركاب السكة الحديدية توفيراً لرسوم البريد حتى اذا خسرت من جهة تعوض خسارتها من جهة اخرى . فمن اجل هذه الاعتبارات تعتبر ضريبة المليمين على النسخة التي ترسل في البريد ضريبة يقصد بها قتل الصحافة العربية فنحتج على هذه الضريبة ونسأل الحكومة عدم تطبيقها وانصافنا بتخفيض الرسم الى نصف مليم ونرجو ان لا نضطر الى مراجعة وزارة المستعمرات ومجلس العموم وجمعية الامم ونقابات الصحافة في انحاء العالم .

هذا ما نحتج به لاسعادتكم آملين الغاء هذه الضريبة مع اجابة مطالبنا وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

سوريا

الثورة في سوريا

وصلت جموع الثوار التي غادرت حاصبيا ومرجعيون الى راشيا وانضمت الى الثوار هناك وعاونتهم على مهاجمة القلعة بكل عنف ولكن الرشاشات في قلعة الشهابيين كانت تمطر المهاجمين وابلا من رصاصها وتحصدهم حصداً وكلما اشتدت الرشاشات اشتد المهاجمون ولكنهم لا يستطيعون شيئا ضد الرصاص المتساقط .

ووصلت اثناء المعركة نجدات من الصباحيين والمشاة فاطبقت على الثوار ايضاً واوقعتهم بين نارين

واحتدمت المعركة احتداماً غريباً في بابه واستبسل الفريقان المدافعون والثوار استبسالا يقرب من اليأس . ولما رأى الثوار انه ليس في استطاعتهم الثبات على هذه الحالة طويلا تقهقروا متجهين الى طريق حاصبيا . عندئذ خرجت الجنود من متطوعة الاجنبية واعملت فيهم النار وكانت الطيارات تمطرهم وابلا من قنابلها لتجعل ارتدادهم هزيمة . على ان الثوار انسحبوا صفوفاً لا يتجاوز الصف منها اثنين او ثلاثة حتى لا تستفيد الطيارات من تجمعهم فتقذفهم بقنابلها

وكانهم ارادوا الانتقام بهذه الهزيمة فانكفأوا على القرية وكانوا قد دخلوها منذ يومين فذبحوا من كان في بيوتها المتطرفة من النساء والشيوخ والاطفال . وقد شاعت على الالسنة اسماء بعض القتلى فنرجو ان لا يكون الخبر صحيحاً

وقد انتهت هذه المعركة التي دامت يومين ونصف يوم بارتداد الثوار الى المحل الذي زحفوا منه . والمرجح ان السلطة ارسلت قوة من النبطية لتقابل الثوار في ارتدادهم

﴿ المفوض السامي الجديد ﴾

يصل على الباخرة سفنكس

يصل المفوض السامي الجديد المسيو دي جوفنل على الباخرة « سفنكس » يوم الاربعاء في ٣ كانون الاول القادم

وسيسافر المسيو ليبيسيه الى الاسكندرية ليجتمع بفخامته ويأتي معه الى بيروت

وسيقضي فخامته يوم السبت في القاهرة فيتشرف بمقابلة جلالة الملك ويجتمع الى وفود السوريين واللبنانيين الذين يرغبون في مقابلته ويتحدث اليهم عن الحالة الحاضرة ومن القاهرة يسافر الى بور سعيد حيث تكون الباخرة سفنكس قد وصلت فيركبها الى بيروت .

دمشق

— رفض كل من عرض عليه رئيس الدولة السورية صبحي بركات الاشتراك معه في الحكم

— عاد الثوار الى جوار دمشق يطلقون العيارات النارية فدهمتهم الدوريات فكروا على اعقابهم راجعين

﴿ رئيس جيش الغوطة ﴾

تلقى اصحاب المزارع في قرية حموره من الدمشقيين انذاراً من جماعة الخراط هذا نصه بالحرف :

حضرة ... حين وصول انذارنا ليدك ينبغي ان ترسل لنا مئة ليرة عثمانية ذهب واذا لم ترسلهم نحرق لكم جميع حانوتكم بعد اخذ ما فيه من برو شعير يكون معلومكم وقد اعذر من انذر

حرر في ٢٣ تشرين ثاني سنة ٢٥

رئيس جيش الغوطة

الشيخ محمد حجازي الكيلاني

وقد رفع اصحاب القرية امرهم الى السلطة

حلب

ينوي مرعي باشا الملاح والي حلب الاستقالة بسبب اختلاف وقع مع احد موظفي معيته

طرابلس

تتابع قوافل السيارات سيرها بين بيروت — عن طريق طرابلس — حمص تدمر وقد علمنا ان الشركة الافريقية مهتمة لاصلاح هذه الطريق خوفا من السيل الذي يخربها في الشتاء هذه الطريق ويجعل السير عليها مستحيلا .

البلاغ الرسمي

وصلت طلائع الحملات الافرنسية اثر زحفها السريع في ٢٣ الجاري مساء على مقربة من راشيا فاشتركت احداها حالا باطلاق مدافعها لكي تعضد مقاومة القلعة بينما كانت حاميتها ترد الهجمات الشديدة التي قام بها الدروز منذ ايام

وفي ٢٤ الجاري استؤنفت الهجمات وعند الساعة ١٤ كانت الحامية قد انقذت ووقع قتال في الشوارع لان بعض جماعات العصاة كانوا قد اعتصموا في البلد فدحرهم الجنود

ان الدروز الذين تكبدوا خسائر جسيمة في هجماتهم التي قاموا بها على القلعة في كل هذه الايام الاخيرة، في انهزام تام

اخبار محلية

ذكرى

تحرير القدس سنة ١٩٢٥

وردنا البلاغ الرسمي الاتي ولما كنا ممن يقدسون هذه الايام السعيدة ننشره بمزيد الشكر وهو :

تذكار تحرير القدس سنة ١٩٢٥

انني ممنون لمصادفة اذاتي من القبول في اعتبار يوم الهدنه يوما تذكاريا .

ولي مزيد الامل بان يراعي ايضا اليوم التاسع من شهر كانون الاول الذي فيه جرى تحرير مدينة القدس بنفس الروح كيوم شكر لله تعالى وان يجتهد كل واحد من ابناء هذه البلاد في الذهاب الى مكان عبادته في ذلك اليوم .

وسيكون ذلك اليوم يوم راحة عمومية ويجري فيه استقبال رسمي في دار الحكومة في الساعة ١١ صباحا .

في ١٦ تشرين ثاني سنة ١٩٢٥

(التوقيع) الفلد مارشال بلومر

المندوب السامي

همة تشكر

كانت الانسة ساذج بهائي دعت الى جمع اعانة المنكوبين في سوريا فتألفت لجنة من فاضلات النساء والاوانس وجمعن مبلغا من المحسنات في حيفا ثم بلغنا ان الانسة ساذج ذهبت بنفسها الى عكا مع بعض الرفيقات وطفن على البيوت وجمعن منها مبلغا سينشر في الصحف مع اسماء الذين جادوا به فنشكر همة هذه اللجنة والمسببة بتأليفها .

« قدوم »

قدم ترويحا للنفس من طرابلس الشام حضرة الشاب الاديب السيد سامي تويني بعد غياب طويل في الولايات المتحدة فنرحب به ونهنيء اهله واصدقائه بقدومه

﴿ سجادة المستر لوبك ﴾

صباح السبت الماضي سرقت سجادة من بيت المستر لوبك مساعد حاكم المقاطعة الشمالية وفي الساعة العاشرة صادف البوليس النشيط السيد سليم عبد الهادي احد الغرباء يحمل سجادة ولم يكن لديه علم بسرقة المستر لوبك انما لمجرد اشتباهه بالحامل ساقه الدائرة وكانت هي نفس السجادة .

الامن في لبنان

قدم حيفا اليوم اديب لبناني يوثق بكلامه ومنه عرفنا عن لبنان ما يثلج الافئدة من استتباب الامن في هاتيك الربوع بعد ما ضربت الحكومة في راشيا ضربتها الشديدة وشتت شمل العصابات وبدأ مهاجرو نواحي الجديدة وحاصبيا يعودون الى اماكنهم اما ما ذاع من الاشاعات وما قيل عن الاضطرابات في قلب لبنان وخشية امتداد الثورة اليه فهذا باطل من نفسه لما زرع ويزرع العقلاء في قلوب مواطنيهم من بذور التفاهم وتبادل الولاء .

وفوق كل ذلك لان الحكومة المنتدبة اخذت الحيطة اللازمه لدرء اي خطر مفاجيء بما اصبح لديها من عديد الجيش وعدده

ويرجى من سداد المسيو دي جوفنيل المفوض السامي الجديد الذي سيصل لبنان قريبا وضع حد فاصل لمثل هكذا اضطرابات وحوادث عصابات واخماد ضرام الثورة حتى في قلب حوران

هذا ما هو في لبنان وما في قلوب ابناء البلاد من الرجاء

بموقع ارض مساحتها ٢٩ قريه زبوبا

« الحدود »

الاولى : شرقا ارض تقتك غربا الوعر الفاصل بارض الطيبه شمـالا ارض سالم جنوبا عطال

الثانية : شرقا عطال وادي العيون الفاصل بين ارض زبوبا جنوبا كذا شمالا وادي المقاطع الفاصل بينهما و بين ارض تقتك غربا ارض الجون التابعة ام الفحم

الثالثة : شرقا عيون انحيلي غربا وعر ومحمد سوليه شمالا واد جنوبا الوعر الفاصل بين ارض سالم ورمانه

مطروح بالمزاد العلني للبيع بحسب قرار رياسة دائرة اجرا حيفا الاراضي المبين مواقعها وحدودها ومقدار حصصها اعلاه الكائنة في قرية زبوبا التابعة جنين ملك المديونة السيدة افلين ارملة المرحوم الياس بك المطران لقاء مبلغ سبعة الاف وخمسماية وخمسة وخمسين غرشا ونصف ما عدا الرسوم والمصاريف الى المحكوم له ملحم ابراهيم الحداد من حيفا فمن له رغبة بالشراء فعليه مراجعة دائرة اجرا حيفا او دلال البلدية الحامل بوصلة المزايدة بعد ان يدفع في المائة عشرة نظير تأمين على مزاده وذلك بظرف ثلاثين يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان

في ٢٠—١١—١٩٢٥

مأمور اجرا حيفا

جبور سبقلي

اعلان

من سكك حديد فلسطين

ليكن معلوما لدى الجمهور انه ابتداء من اول كانون اول سنة ١٩٢٦ حتى صدور اعلان آخر تكون تعريفة مبادلات مشحونات الارساليات في القطارات بين فلسطين وسوريا ٦٠٠ غرش سوري عن كل ١٠٠ غرش مصري

حيفا في ٢٤—١١—٢٥

ر . ب . و . هولمز

المدير العام

اعلان

لسكك حديد فلسطين

يطلب عطاءات لتحميل الفحم يوميا الماكنات في محطات حيفا وغزه والالد ويافا والقدس لمدة ثلاث سنين ابتداء من اول كانون ثاني سنة ١٩٢٦

معدل ما يطلب تحميله يوميا اسيه كل ٢٤ ساعه كما يلي :

في حيفا من ٣٠ — ٣٥ طنا

في الد من ١٥ — ٢٠ طنا

في غزه من ١٠ — ١٥ طنا

في يافا من ١٠ — ١٥ طنا

في القدس من ١٠ — ١٥ طنا

يمكن الحصول على شروط الكنتراتو بين الساعات ١٧٠٠ و ١٤٠٠ يوميا (ما عدا ايام الاحاد والاعياد) بالطلب من رئيس الحركة في حيفا ومن معاون رئيس الحركة في القنطرة شرقا ومن فورمان الاوكوماتيف في يافا والالد والقدس وغزه

يجب ان يرفق كل عطاء بديبوزيتو مقدم قدره مائة جنيها مصريا ضمانة وهـذا المبلغ بتقـدير قبول العطاء يحفظ كضمانة لاتمام الكنتراتو كما يجب

توضع العطاءات في ظروف مختومة وتعنون : « عطاءات لتموين الماكنات بالفحم » وتعنون : « لادارة العطاءات بواسطة المدير العام لسكك حديد فلسطين محطة حيفا » ويجب ان لا تتأخر عن الساعة ١٢ من اليوم الخامس عشر من شهر ديسمبر سنة ١٩٢٥

الادارة لا ترتبط بقبول ادنى او اي عطاء

حيفا في ٣٠—١١—٢٥

ر . ب . و . هولمس

مدير عام

اعلان

من سكك حديد فلسطين

تقبل عطاءات عن تأجير البوفيات في محطات حيفا ، الد ، القدس ، سماخ وطول كرم

مدة الايجار من اول كانون ثاني سنة ١٩٢٦ الى ٣١ كانون اول سنة ١٩٢٨

فعلى كل من يرغب باستئجار هذه البوفيات او احـداها ان يطالب شروط الايجار من مهندس الطرق والاشغال في محطة حيفا

تقبل العطاءات لغاية ١٢ كانون اول سنة ١٩٢٥

ويجب أن تكون ضمن ظرف مختوم بالشمع الاحمر ومحرر عليها (عطاءات ايجار بوفيات) ومعنونة الى مدير سكك حديد فلسطين العام في حيفا

Tenders for the lease of Station Buffets.

وليكن معلوما ان سكة الحديد ليست مربوطة بقبول اعلا العطاءات ولا احداها

المدير العام

ر . ب . و . هولز

حيفا في ٢١—١١—٢٥

اعلان

من فرقة الطيران الملكية

تطلب فرقة الطيران الملكية تقديم عطاآت تحت الشروط الآتية ويجب ان تعنون هكذا :

T & S. Staff officer,
Bir Salem,
Palestine.

والعطاآت يجب ان تصل المكتب ضابط التموين بظرف مختوم ليس بعد التاريخ المحرر ادناه

العطاآت يجب ان تسلم في الساعة ١٢ (الظهر) من يوم الخميس في ١٠ (ديسمبر) كانون اول سنة ١٩٢٥ وذلك لتقديم ما يأتي :

شعير

عدس مجروش

تبن حل

زيت معدني (M. B. O,)

الحصول على نماذج الطلبات يجب ان يقـدم الطلب الى ضابط التموين في بير سالم بالعنوان الآتي :

T. & S. Staff Officer,
Bir Salem,
Palestine.

—:—